

2022年JMRC神奈川ジムカーナシリーズ規定改定版

JMRC関東神奈川支部ジムカーナ部会は2022年度シリーズ戦を以下の通り制定する

当シリーズは部会に於いて発行した**コロナウイルスガイドライン**に沿って運営します。

JMRC神奈川ジムカーナシリーズは、日本自動車連盟(JAF)公認のもとに、国際自動車連盟(FIA)国際モータースポーツ競技規則に準拠したJAF国内競技規則及びJMRC関東ジムカーナシリーズ共通規則書に従い、かつ本規則及び各競技会特別規則書により開催される。

1. シリーズ名称

2022年JMRC神奈川ジムカーナシリーズ

2. クラス区分

(1) 公認部門 (PN・NTクラスは下記タイヤ制限付)

- ・ **PN1** 1600cc以下の2輪駆動のPN車両 (FF・FR)
- ・ **PN2** 1600ccを超える2輪駆動のPN車両 (FF・FR)
- ・ **PN3** 1600ccを超え、2000cc以下の2輪駆動 (FR) のPN車両のうちFIA/JAF公認発行年、またはJAF登録年が2012年1月1日以降の車両PN1〜3に該当しないPN車両
- ・ **PN4** 気筒容積制限無し、使用タイヤ制限有りの4輪駆動PN車両
- ・ **PN5** UTQGのTREAD WEARが280以上(タイヤの刻印にて確認)のタイヤを使用。2000ccを超える使用タイヤ制限有りの2輪駆動 (FF・FR) のPN車両
- ・ **PN6** UTQGのTREAD WEARが280以上(タイヤの刻印にて確認)のタイヤを使用。2000cc以下の使用タイヤ制限有りの2輪駆動 (FF・FR) のPN車両
- ・ **PN7** UTQGのTREAD WEARが280以上(タイヤの刻印にて確認)のタイヤを使用。2000cc以下の使用タイヤ制限有りの2輪駆動 (FF・FR) のPN車両
- ・ **S2** 気筒容積制限無し2輪駆動のB車両
- ・ **S4** 気筒容積制限無し4輪駆動のB車両
- ・ **NTF1** 気筒容積制限無しの前輪駆動のB車両 (1500ccを超えるVTEC、MIVECを除く)
- ・ **NTF2** 気筒容積制限無しの前輪駆動のB車両
- ・ **NTR1** 2000cc以下の後輪駆動のB車両 <車両型式AP1を除く、及びエンジン型式が変更された車両を除く>
- ・ **NTR2** 気筒容積制限無しの後輪駆動のB車両
- ・ **NT4** 気筒容積制限無し4輪駆動のB車両

<使用タイヤ制限<PN5・PN6・PN7・S2・S4以外>

- ・ タイヤ制限があるクラスは、以下のタイヤ規制を適用する。(参加者がカタログ等で証明する事。)
- (1)2020年12月31日現在で、1銘柄で単一コンパウンドかつ国内販売が30サイズ以上のラインナップを有する事、またはUTQGのTREAD WEARが200以上(タイヤの刻印にて確認)のタイヤ。
- (2)タイヤの溝深さはトレッドウェアインジケータ(スリップサイン)が出るまで 維持されている事。
- (3) **クローズド部門** (タイヤ制限無し)

- ・ **神LB** B車両 (女性運転者に限る)
- ・ **神CL2** 2輪駆動のB車両
- ・ **神CL4** 4輪駆動のB車両
- ・ **神EXP2** 上位競技会に参加実績を持つ2輪駆動の参加者
- ・ **神EXP4** 上位競技会に参加実績を持つ4輪駆動の参加者
- ・ **特別クラス** B車両

3台以上集めれば特別にクラスを設けることが出来ます。クラス名は自由に設定出来ます。(複数可)

・ **ビギナークラス** 気筒制限、駆動制限無しのB車両 **年間表彰対象外**

参加制限: ジムカーナ歴5年以内のドライバー、もしくは学生
 ※学生は**学生証提示**にて当クラスに参加時ナンバー無し車両の使用を許可しトリプルエントリーを認めます

※クローズド部門に於いては完走することによりB級ライセンス取得の権利が得られます。

3. 参加料

(1) 公認部門

JMRCへ加入しているクラブに所属している参加者に対して優遇する。
 ただし、所属証明として参加申込用紙にクラブ捺印を必要とする。(シール不可)
 加入者 11000円 未加入者 12000円 (共に入場料別途)

(2) クローズド部門

10000円 (入場料別途)
 ※ビギナークラスは参加料9000円 (入場料別途) とする

4. 参加資格制限

(1) ・2022年JMRC関東ジムカーナBシードドライバーの参加を認めポイントも与えます。

- ・ 2022年JMRC関東ジムカーナAシードドライバー、もしくは過去に遡り各地方選手権、全日本選手権上位(3位以上)の入賞実績をお持ちの方は公認部門では賞典外とします。(Bシードドライバーに於いても前記の条件に合致する場合は同様の扱いとします)
- ※シーズン途中で過去の実績が判明した場合は、それまでのリザルトから成績を除外しシリーズポイントは無効、順位は繰り上げる事とします。

(2) クローズド部門

- ・ オーガナイザークラブの会員以外の参加は出来ない。(EXPクラスを除く)
- ただし、未加入の者は参加申込と同時に自動的に当日のみの期間限定会員となる事が出来る。

5. シリーズ戦の成立

- ・ 開催された当該クラスの競技会の合計数が3競技会に満たない場合は、当該クラスのシリーズは不成立とする。
- ・ 各クラスは各競技会参加車1台から成立とする。

6. ポイント

- ・ 全クラスに下記の得点を与える。

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

7. 有効ポイント

- (1) 得点合計の対象は、成立した当該クラスの競技会の**90%**(小数点以下切り捨て)とし、高得点順に合計する。
 ただし、同一クラスへ3戦以上の参加実績者を対象とする。
- (2) 上記のポイントの有効ポイントとしシリーズ戦順位を決定する。

8. シリーズ戦順位

- シリーズ戦有効ポイントの合計後、同ポイントになった場合の順位決定は下記の通りとする。
- (1) 高ポイントの獲得回数の多い者。
- (2) ポイントの獲得回数の多い者。
- (3) 参加回数の多い者。
- (4) JMRC関東神奈川支部ジムカーナ部会において審議決定。

9. シリーズ表彰

- ・ シリーズ戦の表彰はシリーズの各クラスの平均参加台数の**30%**(小数点以下四捨五入)を越えない範囲で上位6位まで表彰する。

10. 付則

本シリーズ規定に不備もしくは疑義等が生じた場合は、JMRC関東神奈川支部ジムカーナ部会が審議し判定するものとして、これを最終決定とする。

11. シリーズスケジュール (2022年度)

戦	開催期日	オーガナイザー	開催場所
第1戦	3月13日	Force 電話042-657-5281	富士スピードウェイ 2番パーキング
第2戦	5月8日	Factory iO 電話0463-73-8622	富士スピードウェイ 7番パーキング
第3戦	6月12日	Force 電話042-657-5281	富士スピードウェイ 2番パーキング
第4戦	9月4日	Force 電話042-657-5281	富士スピードウェイ 2番パーキング
第5戦	10月2日	Factory iO 電話0463-73-8622	富士スピードウェイ 7番パーキング
第6戦	11月27日	Factory iO 電話0463-73-8622	富士スピードウェイ 2番パーキング

全戦公認クローズド形式にて開催します。

JMRC関東神奈川支部ジムカーナ部会